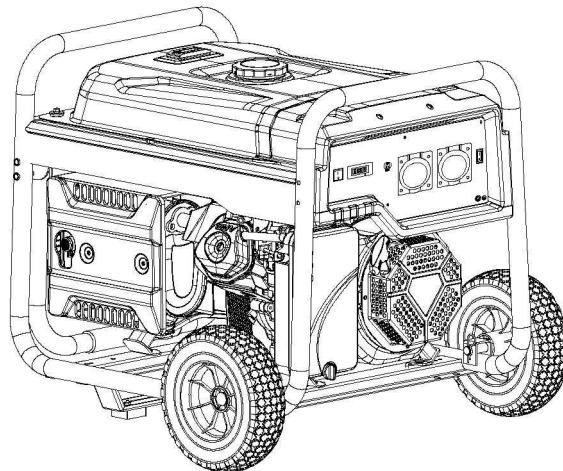




NOTA: Las imágenes e ilustraciones contenidas en este manual, fueron elaborados con fines ilustrativos, no constituyendo necesariamente una representación exacta de la realidad.  
103011672 GO22G Generador a Gasolina . 103011673 GO55GE Generador a Gasolina  
103011674 GO70GE Generador a Gasolina . 103011675 GO82GE Generador a Gasolina  
© Abril 2021, Versión 3 (10)



LEA CUIDADOSAMENTE ESTE MANUAL ANTES DE OPERAR EL EQUIPO

INSTRUCCIONES ORIGINALES  
**GENERADORES**  
**A GASOLINA**  
GO22G . GO55GE . GO70GE . GO82GE

---

## INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

---

### GRACIAS POR ELEGIR UN GENERADOR KOLVOK

Este manual contiene información para el funcionamiento de su equipo. Por favor lea y entienda completamente antes de usar por primera vez. Usar el generador de manera correcta y segura es la mejor forma de obtener el mejor rendimiento de este producto y sin peligro de lesiones o accidentes.

Toda la información en esta publicación está basada en la última información disponible a la fecha de impresión. El contenido de este manual podría ser diferente a su producto debido al constante desarrollo en nuestros equipos.

Nuestra compañía se reserva el derecho de hacer modificaciones sin previo aviso y sin incurrir en obligación alguna. Ninguna parte de este manual puede ser reproducida sin autorización escrita.

Este manual debe considerarse como parte del generador y debe acompañarse en caso de reventa.

Su seguridad y la de otros son muy importantes. Hemos incluido mensajes de seguridad en este manual y en el generador mismo. Lea estos mensajes cuidadosamente.

Un mensaje de seguridad le advierte de posibles peligros que podrían dañarle a usted o a terceros. Cada mensaje de seguridad va acompañado de un símbolo y una de las tres palabras: **PELIGRO**, **ADVERTENCIA** o **PRECAUCIÓN** con el siguiente significado:



**PELIGRO:** Usted puede resultar seriamente herido incluso de muerte si no respeta estas indicaciones.



**ADVERTENCIA:** Usted puede resultar seriamente herido si no respeta estas indicaciones.



**PRECAUCIÓN:** Usted puede resultar herido o causar daños al equipo en caso de no respetar estas instrucciones.



**AVISO:** Su generador u otros objetos pueden dañarse si no respeta estas instrucciones.

---

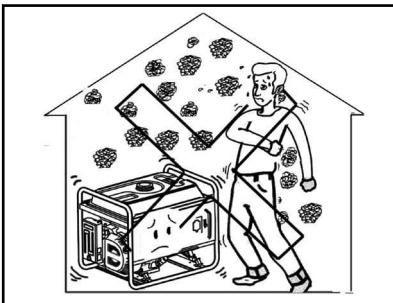
## INDICE DE CONTENIDOS

03	INFORMACIÓN DE SEGURIDAD	15	5. CHEQUEOS PREVIOS A LA PARTIDA
05	INDICE DE CONTENIDOS	15	5.1. Aceite de Motor
06	1. AVISOS DE SEGURIDAD	16	5.2. Combustible
06	1.1. Estándar de Seguridad	17	5.3. Batería
07	1.2. Requerimientos Especiales	17	6. PARTIDA DE MOTOR
08	2. IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES	17	6.1. Partida Manual
08	2.1. Ubicación N° de Serie	17	6.2. Partida Eléctrica
08	2.2. Identificación de Componentes	18	7. DETENCIÓN DEL MOTOR
10	3. CONTROL	18	8. MANTENIMIENTO
10	3.1. Interruptor de Motor/Encendido	19	8.1. Cambio de Aceite
10	3.2. Partida Manual	20	8.2. Limpieza Filtro de Aire
10	3.3. Llave de Paso de Combustible	21	8.3. Limpieza de Cuba de Llave de Paso
11	3.4. Ahogador	21	8.4. Bujía
11	3.5. Inter. Principal AC/Protector Sobrecarga	22	9. ALMACENAMIENTO
12	3.6. Conexión a Tierra	23	10. SOLUCIONADOR DE PROBLEMAS
12	3.7. Sistema de Alarma de Aceite	23	10.1. Motor No Arranca
12	4. USO DEL GENERADOR	23	10.2. No hay Entrega de Energía
12	4.1. Conexión a Circuito Eléctrico Domiciliario	24	11. DIAGRAMA ELÉCTRICO
13	4.2. Conexión a Tierra	24	11.1. Modelo GO22G
13	4.3. Corriente Alterna	25	11.2. Modelo GO55GE
14	4.4. Corriente Continua	26	11.3. Modelo GO70GE
14	4.5. Operación en Altura	27	11.4. Modelo GO82GE
		28	12. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
		29	13. RUEDAS
		31	PÓLIZA DE GARANTÍA

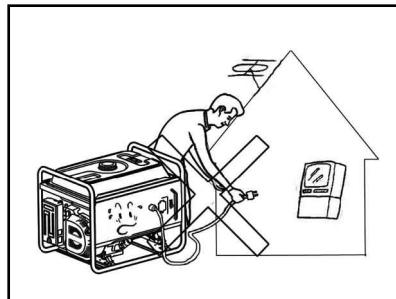
## 1. AVISOS DE SEGURIDAD

### 1.1. ESTÁNDAR DE SEGURIDAD

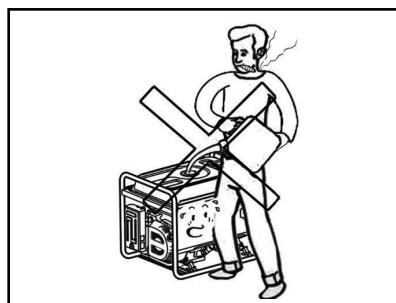
Lea y entienda este manual de usuario antes de usar el generador por primera vez. Familiarícese con los controles y sepa cómo operan. Siempre busque la seguridad, ante todo.



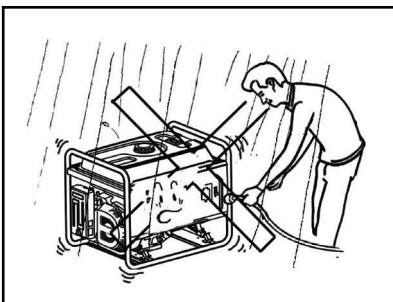
No usar en interiores.



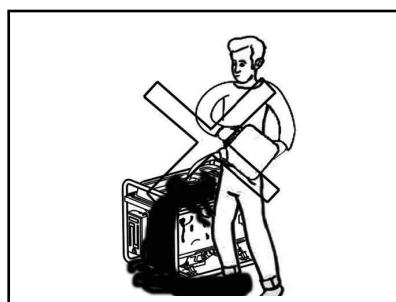
No conectar directamente el generador al circuito hogareño.



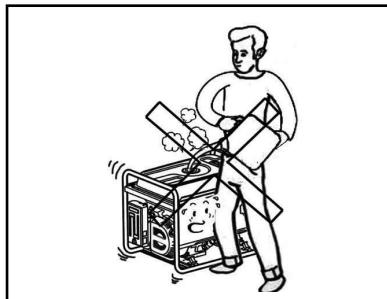
No fumar al recargar combustible.



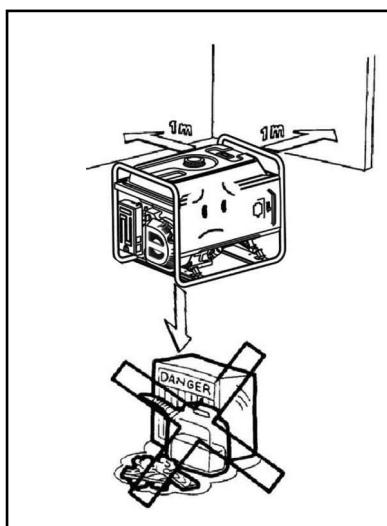
No usar en condiciones húmedas o bajo lluvia.



No derramar combustible al recargar.



Detenga el motor antes de recargar.



Al recargar combustible, aléjese de llamas o chispas de cualquier tipo.

### 1.2. REQUERIMIENTOS ESPECIALES

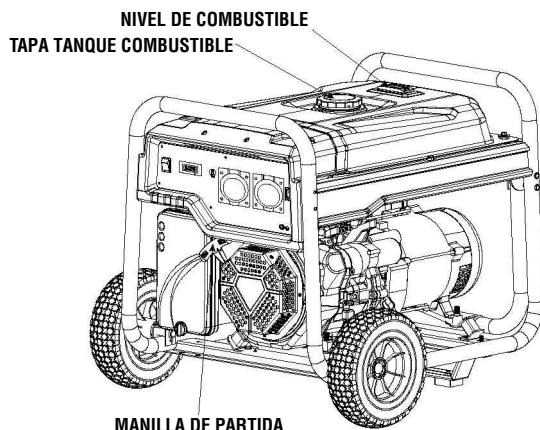
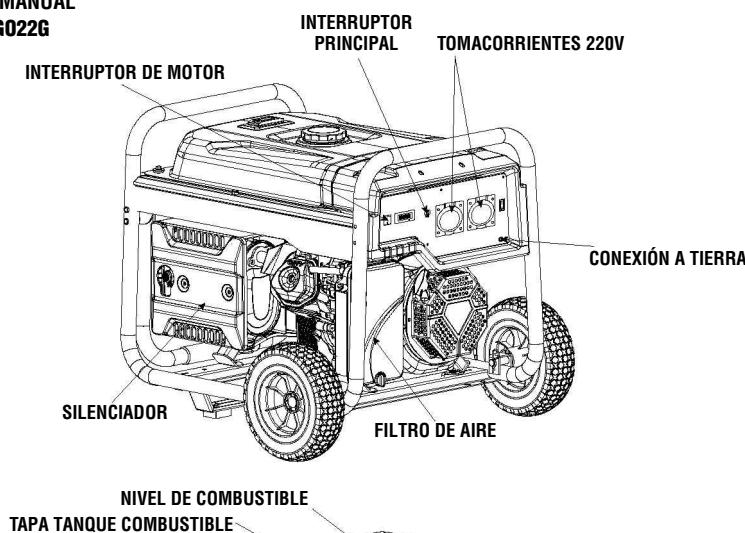
- Evite que los equipos eléctricos a conectar al generador tengan los terminales o conexiones al descubierto.
- Los interruptores automáticos deben ser acordes a la capacidad del generador. Si necesita cambiar un interruptor principal, debe cambiarse por uno de las mismas características de capacidad y rendimiento.
- No usar el generador antes de conectar a tierra.
- Si va a usar alargadores siga estas indicaciones: para alargadores de  $1,5\text{mm}^2$  de sección, la longitud no debe ser más de 60m. Para alargadores de  $2,5\text{mm}^2$ , la longitud no debe ser más de 100m.

## 2. IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES

### 2.2. IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES

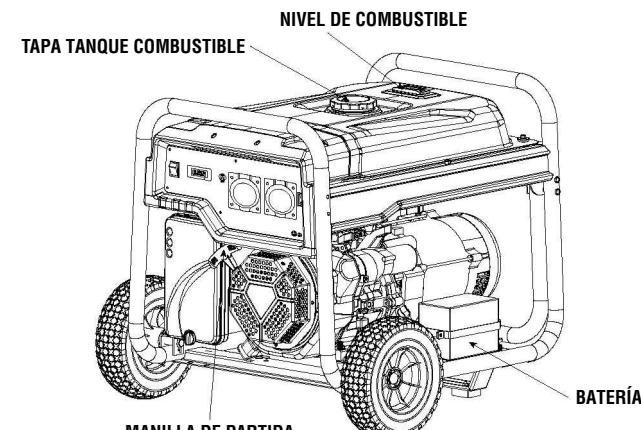
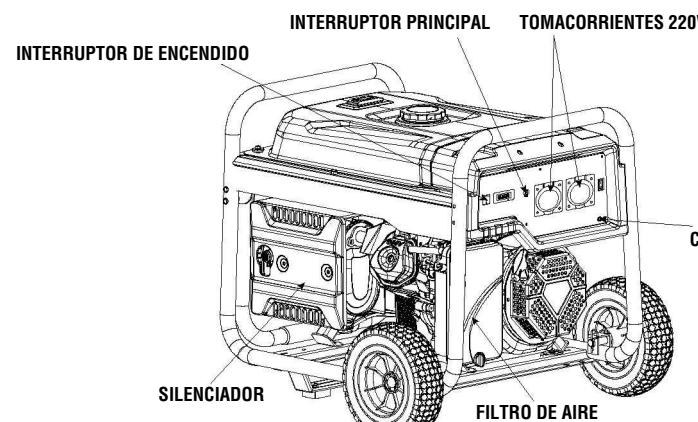
#### PARTIDA MANUAL

#### MODELO GO22G



#### PARTIDA ELECTRICA

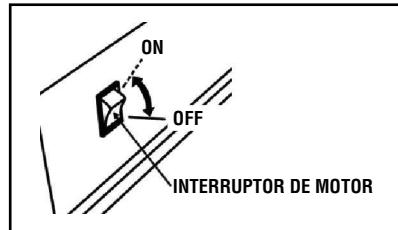
#### MODELOS GO55GE . GO70GE . GO82GE



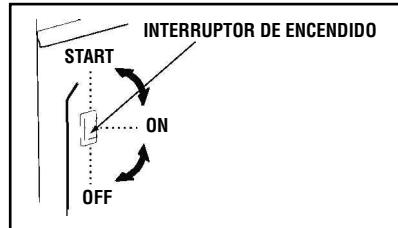
## 3. CONTROL

### 3.1. INTERRUPTOR DE MOTOR/ENCENDIDO

PARTIDA MANUAL  
MODELO GO22G



PARTIDA ELECTRICA  
MODELOS GO55GE . GO70GE . GO82GE

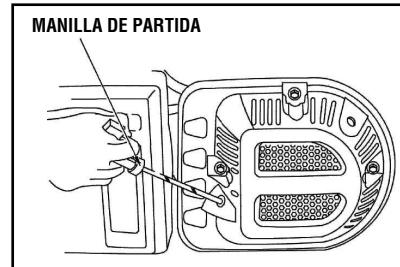


### 3.2. PARTIDA MANUAL

Para encender el motor, tire de la manilla suavemente hasta sentir resistencia, luego tire fuertemente.

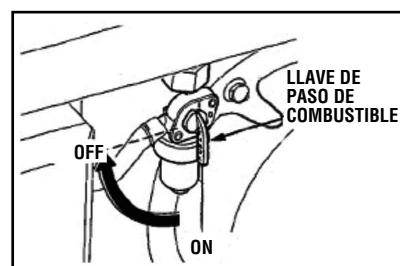


**AVISO:** No deje que la manilla vuelva por sí sola hacia el motor. Haga que regrese lentamente para evitar daños al sistema de partida.



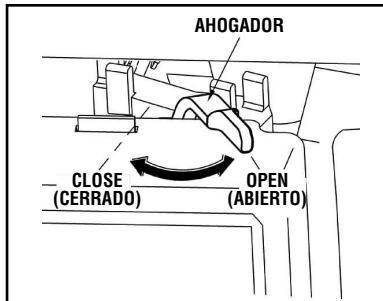
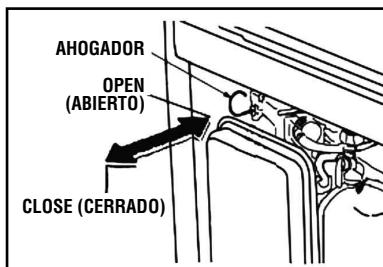
### 3.3. LLAVE DE PASO DE COMBUSTIBLE

La llave de paso de combustible controla el paso de gasolina hacia el carburador. Asegúrese de dejarla en posición OFF (cerrado) después de detener el motor.



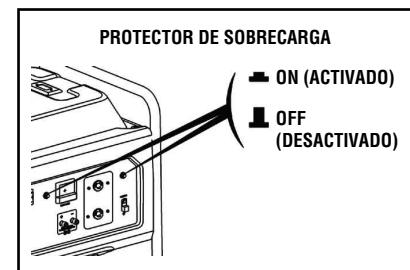
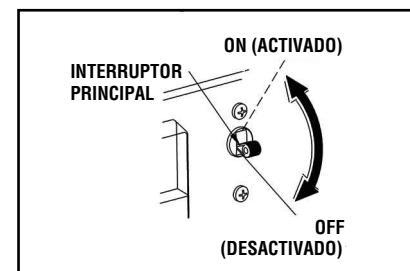
### 3.4. AHOGADOR

El ahogador se usa para enriquecer la mezcla aire/combustible para ayudar en la partida a un motor frío. Una vez que haya calentado el motor vuelva el ahogador lentamente a la posición OPEN (Abierto).



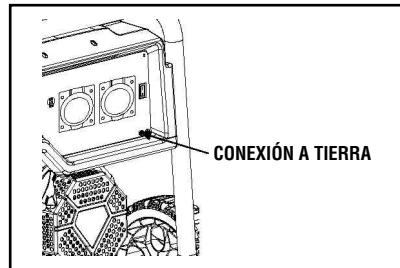
### 3.5. INTERRUPTOR PRINCIPAL AC / PROTECTOR DE SOBRECARGA

En caso de sobrecarga de corriente el Protector de sobrecarga o el Interruptor principal AC saltarán para evitar daños en el generador. Si el botón del Protector de sobrecarga está levantado, espere unos minutos y presione el botón para llevarlo a posición ON (Activado). Si el interruptor principal se apaga automáticamente, revise la carga antes de dejar el interruptor en ON (Activado) nuevamente.



### 3.6. CONEXIÓN A TIERRA

Este terminal tiene por objetivo conectar el generador a tierra.



### 3.7. SISTEMA DE ALARMA DE ACEITE

El sistema de alarma de aceite está diseñado para prevenir daños en el motor causados por falta de aceite. Cuando el nivel de aceite en el cárter cae por debajo del nivel mínimo, la alarma de aceite se activa y corta la chispa de la bujía, deteniendo el motor (El interruptor de motor seguirá en posición ON) y evitando que se dañe el motor.

## 4. USO DEL GENERADOR

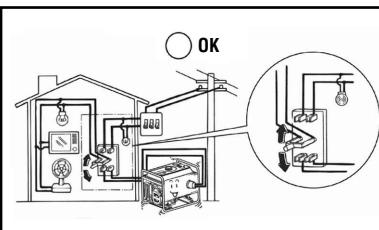
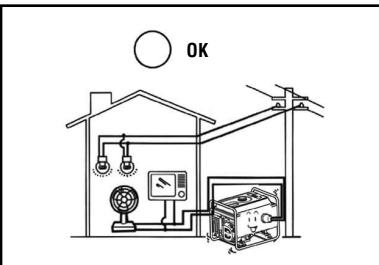
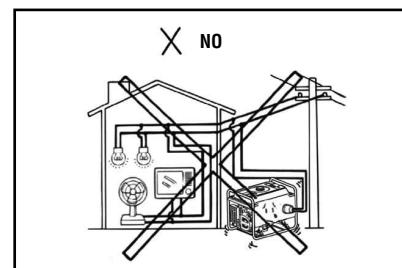
### Condiciones Ambientales de Operación:

- Temperatura: -15°C~40°C
- Humedad Relativa: menos de 95%
- Altura de operación: menos de 1.000m (a una altura mayor a 1.000m, la potencia se verá disminuida debido a la falta de oxígeno).

### 4.1. CONEXIÓN A CIRCUITO ELÉCTRICO DOMICILIARIO

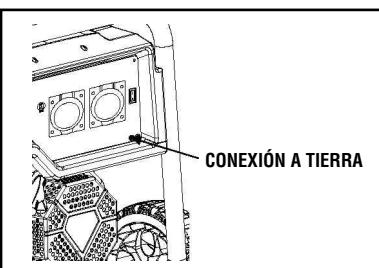


**AVISO:** Cuando se conecte el generador a un circuito domiciliario, la conexión debe ser hecha por un técnico calificado y autorizado para tal efecto. Después de hacer la conexión, revise cuidadosamente que todo esté OK. De no revisar que todo esté en orden, podría causar daños al generador, al circuito eléctrico domiciliario, a las cargas o incluso causar un incendio.



### 4.2. CONEXIÓN A TIERRA

Para prevenir electrocuciones por descuido o por uso de aparatos defectuosos, el generador debe ser conectado a tierra usando un conductor aislado.

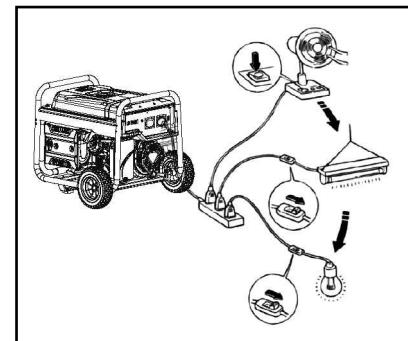


### 4.3. CORRIENTE ALTERNA

Antes de encender el generador, asegúrese que la potencia total de las cargas (cargas resitivas, capacitivas e inductivas) no exceda la potencia nominal del generador.



**AVISO:** La operación con sobrecarga acortará considerablemente la vida útil del generador. Si el generador se conecta a múltiples aparatos o cargas, conecte o encienda primero la carga de mayor potencia, luego vaya disminuyendo hasta llegar a la de menor consumo.



En general, las cargas capacitivas e inductivas, especialmente los dispositivos con motores eléctricos tienen un gran consumo de corriente en la partida. La tabla en la siguiente página entrega un ejemplo de referencia de los consumos de diferentes tipos de aparatos eléctricos.

TIPO	POTENCIA		APARATO TÍPICO	EJEMPLO		
	Partida	Nominal		Aparato	Partida	Nominal
Dispositivo de calor	x 1	x 1	Ampolleta incandescente	Ampolleta incandescente	100VA (W)	100VA (W)
			Hervidor eléctrico	100W		
			Plancha			
Lámpara fluorescente	x 2	x 1.5	Lámpara fluorescente	Lámpara fluorescente 40W	80VA (W)	60VA (W)
Dispositivo con motor	x 3-5	x 2	Refrigerador	Refrigerador 150W	450-750VA (W)	300VA (W)
			Ventilador			

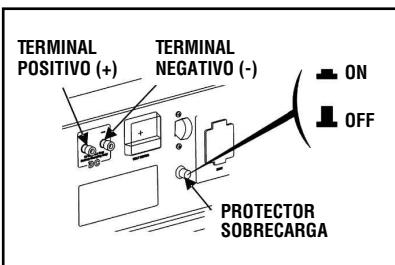
#### 4.4. CORRIENTE CONTINUA

##### TERMINALES DC

Los terminales DC deben usarse exclusivamente para cargar baterías de 12V. Llevan colores para identificar su polaridad: rojo es para el terminal positivo (+) y negro es para el terminal negativo (-). Conecte las cargas de corriente continua respetando la polaridad, es decir positivo con positivo y negativo con negativo.

##### PROTECTOR DE SOBRECARGA DC

El protector de sobrecarga DC apagará automáticamente el sistema de carga DC para evitar daños. Si el botón está levantado, el protector está en posición OFF (apagado). Presione el botón para llevarlo a posición ON (encendido) nuevamente.



#### 4.5. OPERACIÓN EN ALTURA

Cuando la altura de operación aumenta, la mezcla aire-combustible se vuelve pobre en aire o lo que es lo mismo, se vuelve rica en combustible. Debido a esto el rendimiento del motor se verá afectado negativamente. Para remediar el problema de la relación de mezcla se debe cambiar el chicler principal del carburador, instalando uno de menor tamaño y haciendo algunos ajustes al carburador mismo. Si usted usará el generador en alturas mayores a 1000 metros, tenga en consideración esto y solicite a su servicio autorizado que haga este servicio de la modificación del carburador. Tenga presente que en ningún caso esta modificación podrá dejar al generador entregando la misma potencia que tiene con los ajustes de fábricas y configurado para trabajar a menos de 1000m de altura. El objetivo de la modificación es dejar la relación aire-combustible en el valor correcto para evitar quemar combustible en exceso, lo que carboniza la cámara de combustión, satura el sistema de escape, excesivo humo, aumenta grandemente el consumo de combustible y otros problemas.

La tasa de pérdida de rendimiento del generador (con las modificaciones hechas) es de aproximadamente 10% por cada 1.000m de altura. El efecto de pérdida de potencia será mayor si es que no se realiza la modificación al carburador (el motor funcionará como si estuviera ahogado siempre).



**AVISO:** Si se ocupase un generador adaptado para trabajar en altura, en una altura menor (ejemplo, si un generador que fue adaptado para trabajar a 3500m se ocupa a una altura de 1500m) la relación aire-combustible será más pobre en combustible o lo que es lo mismo, más rica en aire, causando una menor entrega de potencia y sobrecalentamiento del motor, lo que causará serios daños al motor.

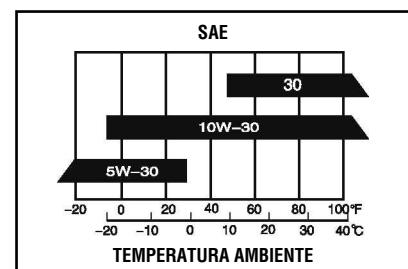
## 5. CHEQUEOS PREVIOS A LA PARTIDA

### 5.1. ACEITE DE MOTOR

**AVISO:** El aceite de motor es uno de los factores de mayor importancia en el rendimiento del motor y en su vida útil. Un aceite para motores de 2T o un aceite no recomendado causarán daños al motor. Revise el nivel de aceite antes de cada uso con el generador sobre una superficie nivelada y el motor detenido.

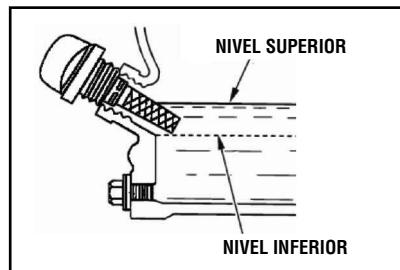
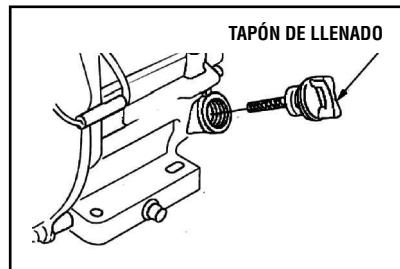
#### Aceite de motor recomendado:

Aceite para motores a Gasolina 4T 10W40 a 20w50 grado API SG o superior. Puede usar la tabla como referencia.



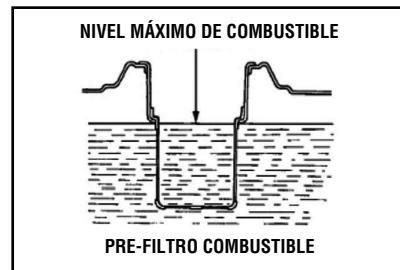
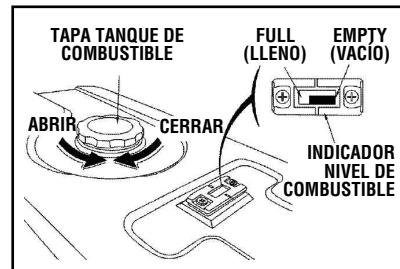
#### Método de llenado de aceite:

Saque el tapón de llenado de aceite y límpielo con un paño limpio. Revise el nivel de aceite insertando el tapón en el puerto de llenado sin enroscarlo. Si el nivel está bajo, agregue aceite hasta alcanzar la marca superior. Después de llenar, no olvide colocar y apretar el tapón de llenado.



#### 5.2. COMBUSTIBLE

1. Revise el nivel en el medidor de combustible.
2. Agregue combustible en caso de tener bajo nivel. No sobreponga el nivel de combustible más arriba del pre-filtro en el puerto de admisión del tanque.
3. Coloque bien la tapa y apriete bien después de reabastecer de combustible.



**ADVERTENCIA:** ■ Reabasteza en una zona bien ventilada y con el motor detenido. Manténgase lejos de llamas o chispas de cualquier tipo. ■ No rebalse el tanque de combustible. ■ Evite contacto prolongado con combustible, así como evite inhalar sus vapores. ■ Mantenga a niños y mascotas lejos de la zona donde se manipule o almacene combustible. ■ Nunca use mezcla gasolina-aceite o gasolina con impurezas. ■ Use gasolina 93 Octanos sin plomo. Use siempre gasolina fresca. Evite que entre suciedad al tanque de combustible.

#### 5.3. BATERÍA

##### PARTIDA ELECTRICA

##### MODELOS GO55GE . GO70GE . GO82GE



**AVISO:** No conectar los terminales de la batería en forma inversa, serios daños puede causar al generador.



**ADVERTENCIA:** ■ Si se manipula mal, la batería puede ser potencialmente explosiva y causar daños. Manténgase lejos de llamas o chispas de cualquier tipo. ■ Al cargar la batería, esta emana gases tóxicos y explosivos. Manténgase alejado y cargue la batería en un lugar ventilado.

## 6. PARTIDA DE MOTOR

#### 6.1. PARTIDA MANUAL

##### MODELO GO22G

1. Quite o apague todas las cargas.
2. Gire la llave de paso de combustible a posición ON (Abierto).
3. Coloque el interruptor automático AC en posición OFF (Desactivado).
4. Coloque el ahogador en posición CLOSE (Cerrado).



**AVISO:** No es necesario usar el ahogador al encender un motor ya caliente.

5. Coloque el interruptor de motor en posición ON (Encendido).
6. Tire de la manilla suavemente hasta que sienta resistencia, luego vuelva la manilla a su posición original. Tire de la manilla fuertemente para encender el motor.
7. Lleve el ahogador a posición OPEN (Abierto) una vez que el motor haya calentado.
8. Antes de conectar o encender las cargas eléctricas, coloque el interruptor principal en posición ON (Activado).

#### 6.2. PARTIDA ELECTRICA

##### MODELOS GO55GE . GO70GE . GO82GE

Gire la chapa de arranque por no más de 5 segundos seguidos, de lo contrario causará daños al motor de partida. Si el motor no arranca, suelte la llave e intente de nuevo 30 segundos después.

Si el motor de partida pierde fuerza después de un tiempo, revise la carga de la batería, recargue la batería o cámbiela por una nueva en caso necesario.

## 7. DETENCIÓN DEL MOTOR

1. Coloque el interruptor automático AC en posición OFF (Desactivado).
2. Coloque el interruptor de motor en posición OFF (Apagado).
3. Coloque la llave de paso de combustible en posición OFF (Cerrado).

**AVISO:** Para detener rápidamente el generador en caso de emergencia, sólo coloque el interruptor de motor en posición OFF (Apagado).

## 8. MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento es esencial para alargar la vida útil del equipo, hacer que trabaje de manera económica y confiable. Ayuda además a disminuir la contaminación al ambiente.

**ADVERTENCIA:** Los gases de escape contienen monóxido de carbono (CO). Apague el motor antes de llevar a cabo cualquier operación de revisión, ajuste, limpieza, mantención o reparación. Si por la naturaleza del trabajo a realizar se requiere que el motor esté funcionando, asegúrese que la zona esté bien ventilada.

Para mantener su generador en las mejores condiciones de operación, siga la tabla de mantenimiento que se muestra a continuación.

ITEM	ACCIÓN	PERÍODO REGULAR				
		Cada Uso	Primer mes ó 20h	Cada 2 meses ó 40h	Cada 6 meses ó 100h	Cada 1 año ó 300h
Aceite motor	Revisar nivel	0				
	Cambiar		0	0		
Filtro Aire	Revisar	0				
	Limpiar			0 (1)		
Cuba llave de paso	Limpiar				0	
Bujía	Limpiar				0	Cambiar
Abertura válvulas	Revisar-ajustar					0 (1)
Tapa de válvulas	Limpiar		Cada 300h (2)			
Tanque combustible	Limpiar		Cada 2 años (2)			
Mangueras combustible	Cambiar		Cada 2 años (2)			
Culata y cara de pistón	Descarbonizar		Cada 1 año (2)			

(1) Cuando se use en zonas polvorrientas o con condiciones más agresivas, acortar los intervalos de mantenimiento.

(2) Estos trabajos deben ser realizados por un servicio autorizado.

(3) Cuando se use con mayor frecuencia, el realizar las mantenciones a los intervalos indicados puede asegurar una vida útil al generador.

(4) Si ha perdido el registro de mantenimientos realizados, haga un mantenimiento completo y luego comience el registro de cero.

**ADVERTENCIA:** ■ Detenga el generador antes de hacer cualquier trabajo de mantenimiento. Coloque la máquina en una superficie nivelada y desconecte la bujía y la batería (si corresponde) para evitar partidas accidentales. Nunca haga funcionar el motor en un lugar cerrado o con poca ventilación. ■ Un mantenimiento pobre o mal realizado, así como no corregir problemas de funcionamiento que pudiesen ocurrir, podrían causar una seria falla en el generador y llevar a un accidente que podría ser grave e incluso fatal. ■ Siempre lleve a cabo el mantenimiento indicado en este manual de usuario.

### 8.1. CAMBIO DE ACEITE

Encienda el motor, hágalo funcionar al menos 5 minutos. Detenga el motor y drene el aceite mientras el motor esté aún caliente para asegurar un drenaje rápido y completo.

1. Coloque un recipiente para recibir el aceite que será drenado.
2. Saque el tapón de llenado de aceite y el perno de drenaje para drenar el aceite por completo.
3. Coloque el perno de drenaje y apriételo bien.
4. Agregue el aceite necesario, revisando que quede en la marca superior.
5. Instale el tapón de llenado.

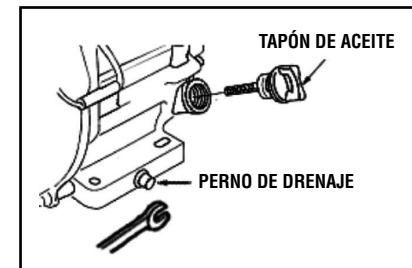
#### Capacidad de Aceite

MODELO GO22G (0,55L)

MODELO GO55GE (1,1L)

MODELO GO70GE (1,1L)

MODELO GO82GE (1,2L)





**PRECAUCIÓN:** El aceite de motor usado puede causar irritación a la piel o principios de cáncer si se tiene contacto por períodos prolongados. Aunque esto es improbable (a menos que usted tenga contacto todos los días con aceite), es aconsejable que lave bien sus manos con jabón mecánico desengrasante y agua tan pronto termine de manipular aceite.

Deshágase del aceite usado de manera amigable con el ambiente. Sugerimos que lleve el aceite usado a un centro de servicio o de reciclaje. Nunca lo arroje directamente a la tierra y menos al alcantarillado.

#### 8.2. LIMPIEZA FILTRO DE AIRE

Un filtro de aire sucio restringirá el flujo de aire al motor y perderá la capacidad de filtrar la suciedad. Para prevenir problemas de funcionamiento, revise y limpie el filtro de aire regularmente. Cuando se use en condiciones ambientales polvorrientas o más agresivas, haga mantenimiento más seguido.

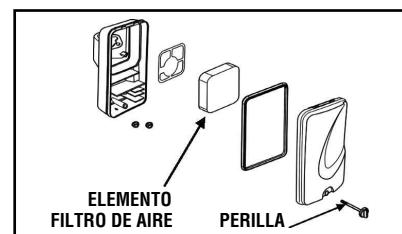
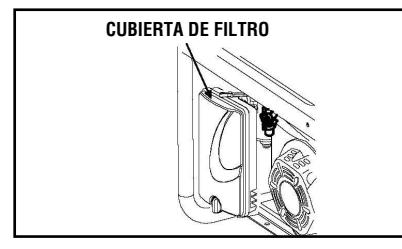


**PRECAUCIÓN:** Usar gasolina u otro solvente inflamable para limpiar el filtro de aire podría causar un incendio o una explosión. Use sólo jabón y agua o un solvente no inflamable.



**AVISO: NUNCA** haga funcionar su generador sin filtro de aire, es la manera más rápida de desgastar el motor y acortar enormemente la vida útil del generador.

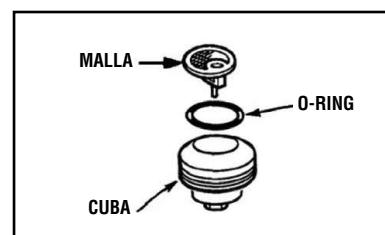
1. Suelte la perilla de la tapa del filtro de aire y retire la cubierta del filtro. Revise que el filtro esté limpio y sin grietas.
2. Si el filtro está sucio, lávelo en una solución de agua tibia y jabón casero, luego enjuague bien o lave usando un detergente no inflamable. Deje caer unas cuantas gotas de aceite de motor en el filtro y elimine el exceso estrujando el filtro.



3. Instale el filtro y la cubierta.

#### 8.3. LIMPIEZA DE CUBA DE LLAVE DE PASO

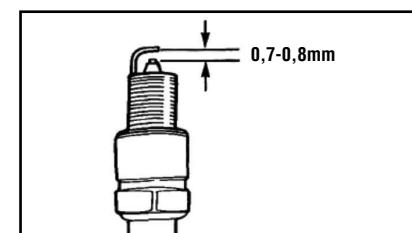
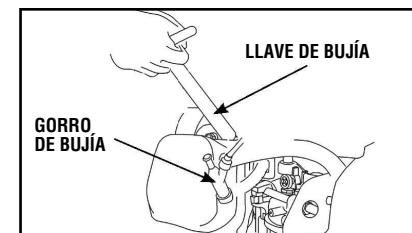
1. Gire la llave de paso de combustible a posición OFF (Cerrado). Saque la cuba, el o-ring y la malla de acuerdo a la figura.
2. Limpie la cuba, el o-ring y la malla usando un solvente no inflamable.
3. Instale el o-ring y la malla en la cuba e instálela en la llave de paso de combustible.
4. Gire la llave de paso a posición ON (Abierto) y revise posibles filtraciones.



#### 8.4. BUJÍA

Bujía recomendada: F7RTC

1. Saque el gorro de bujía.
2. Use la llave de bujía para sacar la bujía.
3. Inspeccione visualmente el estado de la bujía, si hay grietas, cambie la bujía.
4. Mida la separación del electrodo con un medidor de espesores (FEELER). Corrija en caso necesario, doblando muy suavemente el electrodo. La abertura debe ser de 0,7-0,8mm.
5. Revise que la golilla de la bujía esté en buen estado.
6. Instale la bujía, apriete a mano hasta que ya no pueda más, luego para bujías usadas apriete 1/4 de vuelta con la llave de bujía. Para bujías nuevas, gire 1/2 vuelta.



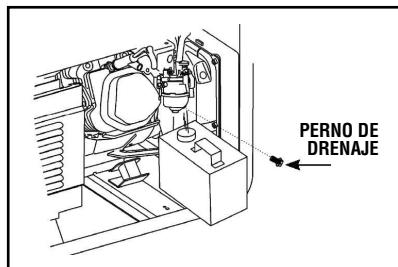
**AVISO:** Siempre use una bujía original o su equivalente. Usar bujías de otras especificaciones o rango térmico puede causar problemas de funcionamiento.

## 9. ALMACENAMIENTO

Para evitar quemaduras o incendios por el contacto con cualquier parte caliente del generador, no guarde el equipo hasta que se haya enfriado.

En caso de que necesite guardar el generador por períodos prolongados, asegúrese de que la zona de almacenamiento esté limpia y seca.

1. Drene el combustible del tanque, límpie la malla, el o-ring y la cuba de la llave de paso e instálelos correctamente. Drene el combustible del carburador soltando el perno de drenaje hasta que no quede gasolina, luego apriete bien el perno.

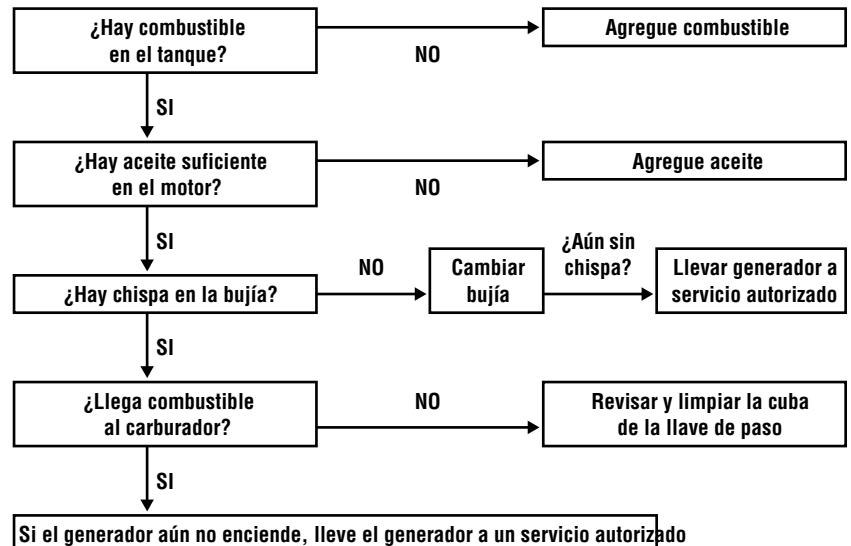


**ADVERTENCIA:** La gasolina es altamente inflamable bajo ciertas condiciones. Drene el combustible en un lugar bien ventilado y con el motor detenido. Manténgase lejos de llamas o chispas de cualquier tipo al manipular gasolina.

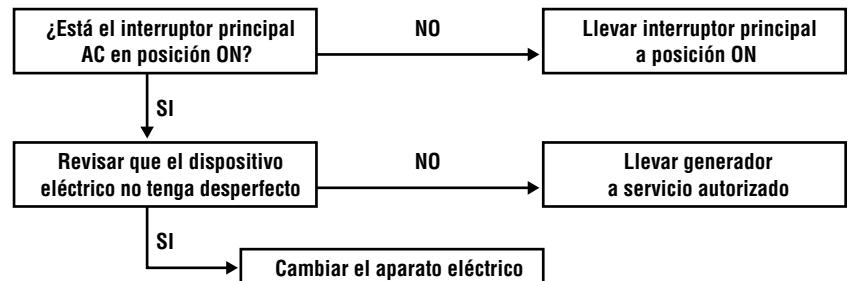
2. Drene completamente el aceite del motor, siguiendo el procedimiento descrito en la sección anterior y agregue aceite nuevo hasta dejarlo en el nivel superior.
3. Saque la bujía y agregue una cucharadita de aceite limpio en la cámara de combustión. Gire el cigüeñal un par de veces para distribuir el aceite, luego instale la bujía.
4. Lentamente tire del manillar hasta que sienta resistencia y suelte la manilla en el punto de máxima resistencia. En ese punto la válvula de admisión y la de escape están ambas cerradas.
5. Guarde el generador en una zona limpia y seca.

## 10. SOLUCIONADOR DE PROBLEMAS

### 10.1. MOTOR NO ARRANCA

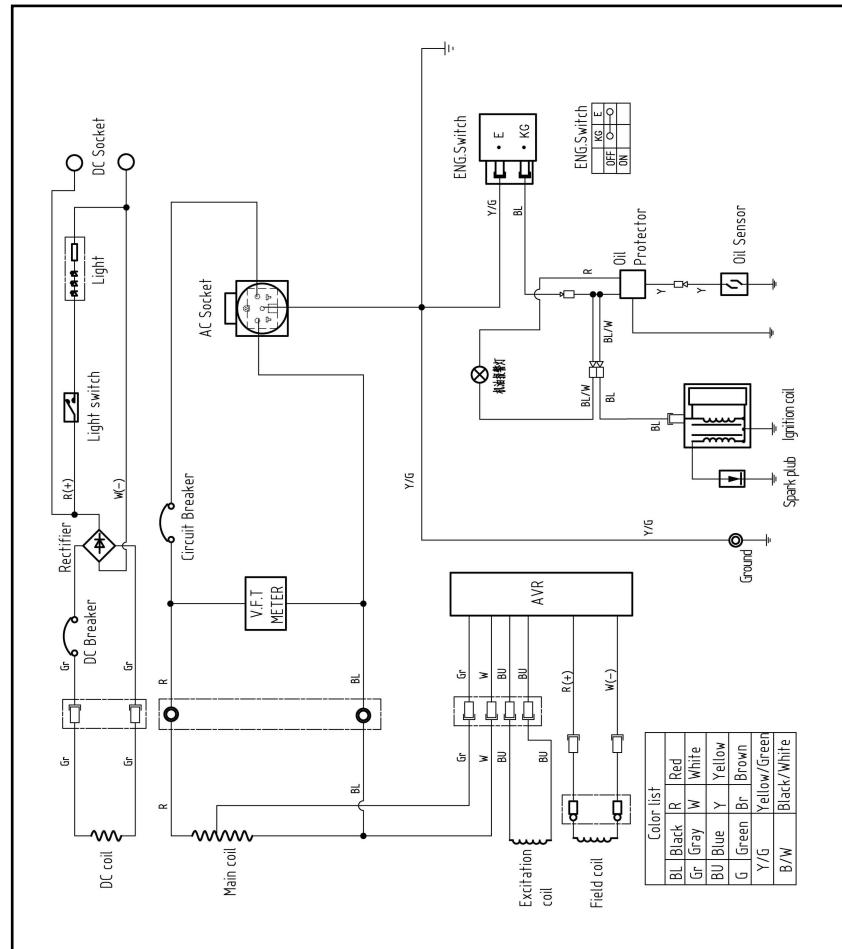


### 10.2. NO HAY ENTREGA DE ENERGÍA

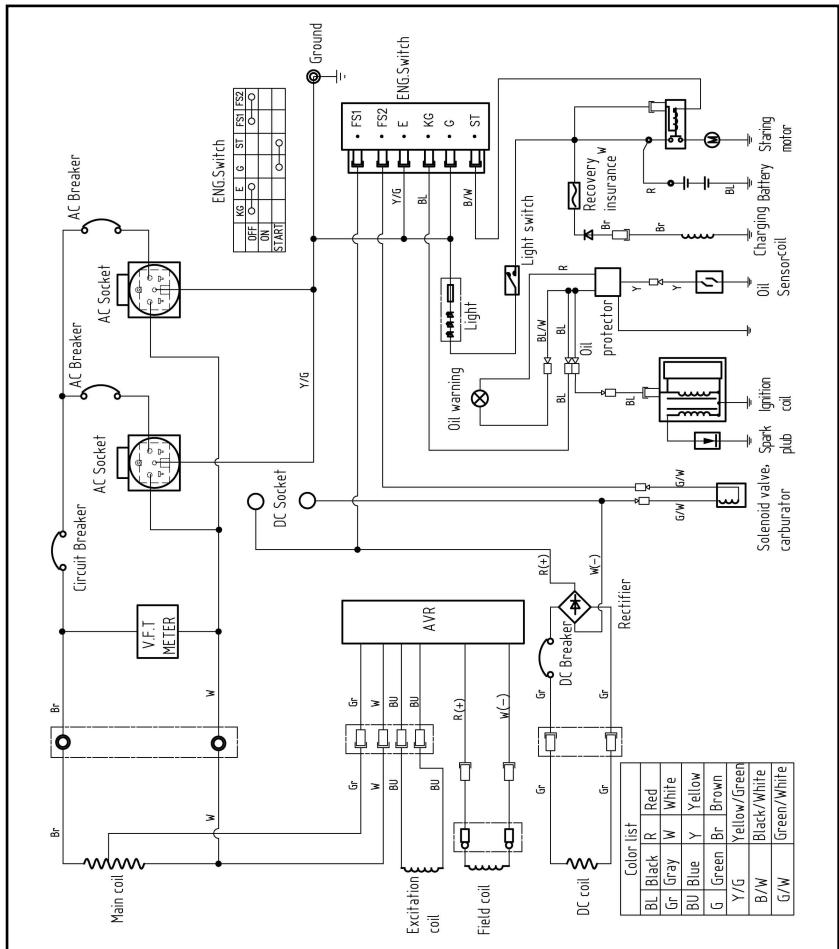


## 11. DIAGRAMA ELÉCTRICO

### 11.1. MODELO GO22G

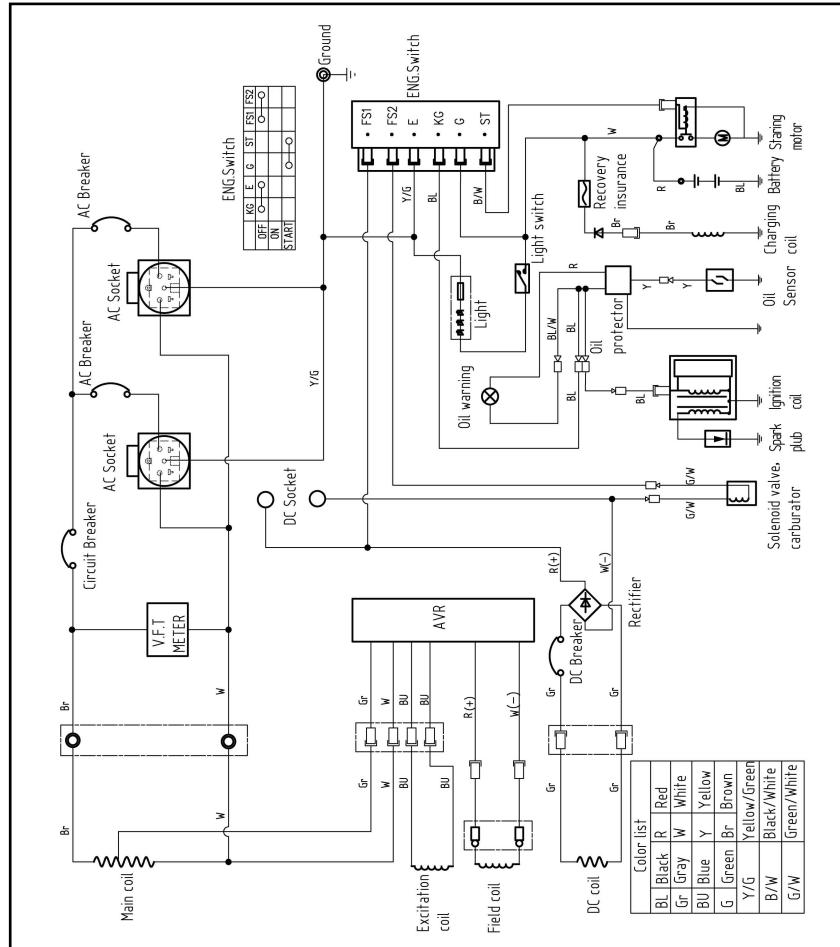


### 11.2. MODELO GO55GE

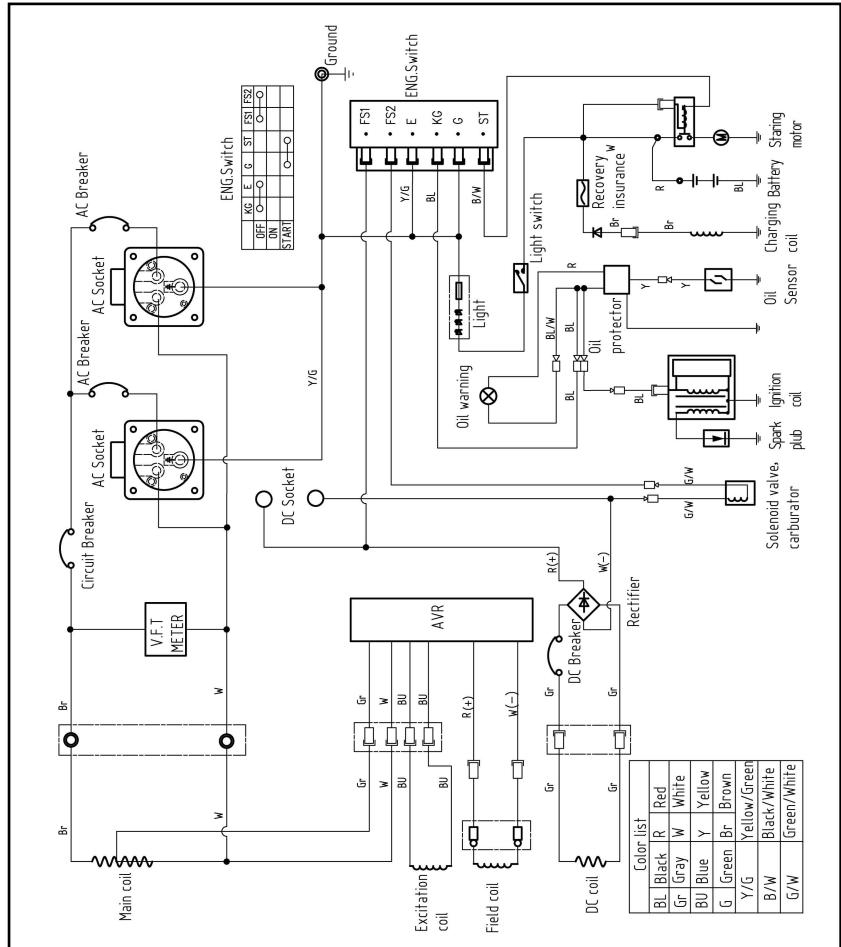




### 11.3. MODELO G070GE



## 11.4. MODELO G082GE



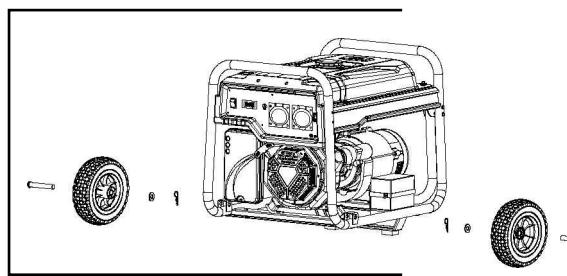
## 12. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

	G022G	G055GE	G070GE	G082GE
UNIDAD MOTRIZ				
Modelo Motor a Gasolina	R210V	R420V	R500V	
Tipo Motor a Gasolina	Vent. por Aire, 4 Tiempos, OHV, Monocilíndrico			
Cilindrada (cc)	212	420	500	
Sistema de Partida	Manual	Eléctrico		
Capacidad de Combustible (L)	18	28		
Consumo de Combustible (g/kW x h)		<395		
Tiempo Continuo (h)	8,5	8,0	7,0	5,5
Capacidad de Aceite (L)	0,55	1,1	1,2	
UNIDAD GENERADORA				
Voltaje/Corriente de Carga DC (V/A)		12 / 8,3		
Frecuencia Nominal (Hz)		50		
Voltaje Nominal (V)		220		
Potencia Nominal Salida (kW)	2,0	5,0	6,0	8,0
Potencia Máxima Salida (kW)	2,2	5,5	6,5	8,5
Corriente Nominal (A)	9,1	22,7	27,3	36,4
EQUIPO				
Longitud (mm)	600	730		
Ancho (mm)	465	570		
Altura (mm)	493	577		
ACCESESORIOS				
Fase	Monofásico			
Peso Neto (kg)	48	89	92	102
Filtro de Aire Grande	0	0	0	0
Silenciador Grande	0	0	0	0
Tanque de Combustible Grande	0	0	0	0
Indicador de Combustible	0	0	0	0
Voltímetro	0	0	0	0
Regulador Voltaje Automático (AVR)	0	0	0	0
Sistema de Alerta de Aceite	0	0	0	0
Interruptor General	0	0	0	0

## 13. RUEDAS

### MODELOS G055GE . G070GE . G082GE

Inserte los ejes en cada rueda con golillas separadoras y luego instálelo en el chasis, fijándolos con una chaveta.



VIELVA Comercial SpA  
Luis Alberto Cruz 1166,  
Renca, Santiago de Chile.  
VIELCO.COM



## PÓLIZA DE GARANTÍA

**MODELO**

G . GASOLINA GO22G/55/70/82GE

**PERÍODO DE GARANTÍA**

(1) UN AÑO ó 500 hrs de USO

TIENDA COMERCIAL

Nº BOLETA O FACTURA

CIUDAD

FECHA DE COMPRA

Nº DE SERIE DEL EQUIPO

**ESTIMADO CLIENTE:** El producto adquirido por usted ha sido sometido a rigurosos procesos de control de calidad antes de su venta. Por lo anterior, KOLVOK garantiza su perfecto funcionamiento y desempeño durante el período de garantía señalado en el recuadro más arriba. En el evento que el producto detallado no funcione o funcione defectuosamente por fallas atribuibles a su fabricación o materiales, usted tendrá derecho a usar esta garantía en los términos que más adelante se indican.

**EN QUÉ CONSISTE LA GARANTÍA:** En la eventualidad que su equipo experimente una falla atribuible a defectos de fabricación, usted podrá hacer uso de la garantía. Su equipo será revisado y reparado gratuitamente por KOLVOK, incluyendo mano de obra y repuestos, a través de su red de Servicios Técnicos Autorizados a lo largo del país. La garantía podrá hacerse efectiva las veces que sea necesario cada vez que se presenten defectos atribuibles a la fabricación del equipo dentro de su período de validez. La garantía sólo es válida en Chile. KOLVOK podrá determinar a su discreción si efectúa la revisión y/o reparación directamente o a través de los Servicios Autorizados.

**CÓMO SE HACE EFECTIVA LA GARANTÍA:** Para hacer efectiva la garantía, usted debe acudir con su equipo a cualquiera de los Servicios Técnicos Autorizados que se encuentren vigentes en el momento de hacer uso de esta garantía, debiendo presentar esta póliza original con los datos de la compra. Es necesario presentar, además de esta póliza, el original de la boleta o la factura, en que se pueda verificar la fecha de la compra y modelo correspondiente al equipo adquirido.

**RECOMENDACIONES AL CLIENTE:** 1. Antes de conectar y usar el equipo, lea cuidadosamente el manual de uso. 2. Utilice sólo conectores y accesorios recomendados por KOLVOK. 3. Cuando el equipo sea utilizado en condiciones más severas, debe acortar los intervalos de revisión y mantenimiento.

**EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA:** La garantía perderá toda validez en las siguientes situaciones: 1. Enmiendas en la póliza de garantía, boleta o factura; ausencia o no presentación de alguno de estos documentos originales. 2. Mal uso del equipo, intervención en él o modificación por parte de terceros. Ausencia, rotura o violación de sellos de garantía, cuando estos existen en los productos por disposición de KOLVOK. 3. Conexión indebida del producto o conexión a otros productos distintos a los indicados en el manual de uso. 4. Uso indebido del producto o uso con químicos distintos a los indicados en el manual de uso. 5. Daño causado por golpe de bodegaje, transporte incorrecto o trato indebido. 6. Daños causados por terremoto, inundación, incendio, relámpago, anegaciones, ambientes de exceso polvo, humedad, ambiente marino o por voltaje excesivo proveniente de la fuente de alimentación eléctrica. 7. Daño causado por presencia de agua o cualquier fluido o elemento extraño en el interior del producto. 8. Alteración o ausencia del número de serie puesto por la fábrica del producto. 9. Cuando el número de serie que aparece en la póliza no corresponde al de la placa del producto. 10. Cuando el producto no sea utilizado o cuidado en conformidad a las indicaciones del manual de uso. 11. El reemplazo de los elementos de desgaste ocasionado por el uso habitual del equipo: filtros, bujías, embragues, carbones, accesorios de corte, boquillas, inyectores, correas, arranque manual, sellos mecánicos. 12. El daño ocasionado por el no mantenimiento adecuado del equipo, revisiones periódicas a elementos que sufren desgaste por su uso habitual. 13. Las mantenciones en ningún caso están cubiertas por garantía, siendo de exclusiva responsabilidad del propietario. 14. Instalaciones realizadas por personal externo no autorizado o no reconocido por nuestra empresa.

**PERÍODO DE VIGENCIA DE LA GARANTÍA:**  
1 AÑO ó 500 HORAS de uso (Lo que ocurra primero).